



APPS PARA TODOS.
Comunicación,
información,
entretenimiento
y más a un click
en su *gadget*

P-38



MIL CIUDADES
EN UNA.
Una guía de Nueva
York que lo ayudará
a llegar a lugares
inimaginables P-61

EL UNIVERSAL 09 OCTUBRE 2011

Estampas

WWW.ESTAMPAS.COM

58
ANIVERSARIO
NELSON
BOCARANDA
EDITOR INVITADO

VENEZOLANOS TOP

ELLOS PONEN MUY EN ALTO EL NOMBRE DEL PAÍS. SIN SER CONOCIDOS ARTISTAS O EXITOSOS DEPORTISTAS ACUMULAN LAURELES QUE LOS HACEN MERECEDORES DE RECONOCIMIENTO. MARIO VILLARROEL SIERRALTA, GLORIA ARANAZ, JUAN CARLOS BRANDT Y ANTONIO NAVAS CABRERA SON VENEZOLANOS, PERO HA SIDO FUERA DE SU PATRIA DONDE SUS RESPECTIVAS CARRERAS DESPEGARON. AQUÍ LA HISTORIA DE CADA UNO. POR NELSON BOCARANDA

MARIO VILLARROEL SIERRALTA MOTOS COMO NINGUNA

A sus padres les parecía peligroso por lo que no le permitieron tener motocicleta hasta que ganara su propio dinero. Mario Villarroel Sierralta debió esperar hasta que cumplió 26 años para adquirir su primera moto Harley Davidson. Reparándola, comenzó a cambiarle piezas en el garaje de su casa en Caracas y así descubrió lo que sería hoy su mejor tarjeta de presentación en Madrid y en otras partes del mundo: "customizador" de motos.

Tras 17 años de ejercicio profesional como abogado —él representa la tercera generación en su familia que se dedica a las leyes—, este venezolano, que ya aparece en revistas importantes de España y Europa como "artesano de motocicletas muy especiales", no deja de recordar que, desde niño, siempre le gustaron las motos: verlas, rodar sobre ellas, tocarlas y repararlas. Sus manos fueron convirtiéndose en su mejor herramienta artística al punto de lograr la habilidad que hoy se le reconoce en su taller Machina Custom Cycles, situado en Madrid.



PARA VILLARROEL ESTE ES APENAS EL COMIENZO



FOTOS: CORTESÍA MARIO VILLARROEL



Siempre que estaba de vacaciones en Orlando, Florida, se dedicaba a armar y desarmar sus motos en el garaje de su casa. "Una cosa llevó a la otra y conocí al que hoy es uno de mis grandes amigos y mentor, Jimmy McMillan, del Motorcycle Mechanics Institute. Trabajando con él aprendí mucho. He recibido también importantes consejos de mi compadre Daniel Mancin, quien es un gran conocedor del ramo".

¿CÓMO PASÓ DE HOBBY A SER TU MODO DE GANARTE LA VIDA?

"Fue el resultado de una espiral de acontecimientos que me llevó a dejar mi carrera como abogado y mi país, para establecerme en Madrid junto a mi esposa (Michelle Ginter) y mis tres hijos".

Allá llegaron en enero de 2010, en medio de un frío terrible. "Cuando los niños empezaron el colegio, salía con mi esposa todos los días a buscar locales donde montar una tienda-taller, solicitar permisos y licencias". Una vez conseguido el local, llegó a Madrid el primer contenedor con las herramientas, partes, motos y maquinarias compradas en Estados Unidos. "Tuvimos que lidiar con gestores para las licencias, con técnicos e ingenieros para los proyec-

tos y con el ayuntamiento y el Ministerio de Industria y Comercio. Finalmente nos adjudicaron un VIN (*Vehicle Identification Number*) con el cual podemos construir una serie hasta de 250 motos al año, bajo la marca Machina Custom Cycles".

En mayo pasado, en un evento en Hard Rock Café de Madrid, celebraron el primer año del negocio. Asistieron personajes de la farándula española y del mundo de las motos. En junio participaron en el prestigioso Autobello 2011 en Madrid, convirtiéndose en la única casa de motocicletas que estuvo allí junto a los clubes de Aston Martin, Ferrari, Lamborghini, Porsche y Rolls Royce y siguen participando en eventos dentro y fuera de España.

¿TIENEN CLIENTES FAMOSOS?

"Al taller vienen personalidades que se sienten muy atraídas por nuestras motos, como los cantantes Marta Sánchez y Roberto Ramírez, el actor Yon González, la presentadora Arancha de Benito y hasta el corredor de motos Fonsi Nieto, entre otros".

¿CUÁL ES EL RETO?

"Queremos ganar el Campeonato de Constructores de España, lo que nos permitiría concursar en Sturgis (EEUU), en el World Championship of Custom Bike Building. Queremos hacer una moto innovadora, con un excelente sistema de suspensión y frenos, para producirla en serie e introducirla al mercado en los próximos dos años.

Coordenadas

www.machinacustomcycles.com

info@machinacustomcycles.com